



# UF80Fv2 电子调速器说明书

## 免责声明

首先非常感谢您，使用本产品。在使用之前请仔细阅读本声明，一旦使用即代表您同意本声明的全部条款。请严格按照手册注意事项，使用本产品。

我们不承担使用本产品或非法改装、操作不当产生的任何责任，包括但不限于间接损失或连带责任。

## 注意事项

使用本产品请参照当地法律法规合法飞行，务必远离人群、高压线、公共场所。

本产品动力强劲、螺旋桨高速运转具有一定安全风险。使用者必须年满18周岁及具备相应专业知识。请勿靠近高速旋转的电机或螺旋桨，以免被割伤。

飞行前请仔细检查所有零部件是否完好，螺旋桨和电机是否安装正确，螺丝是否松动。

## 产品特点

- 采用全汽车级别的器件。
- 软件框架采用模块化设计。
- 采用第三代碳化硅，高效节能。
- 支持双油门(CAN数字油门+PWM模拟油门)控制，优先CAN数字油门控制。
- 电机响应速度快。
- 具有CAN通讯接口，可与飞控进行实时通讯。
- 控制信号接口和主电源全隔离，更安全可靠。

## 保护功能

### ● 短路保护

当电调检测到触发短路保护时，电调关闭输出。150ms后电调自动重启。

### ● 堵转保护

当电调检测到电机堵转，触发堵转保护。需重新上电恢复输出。

### ● 电压保护

当电调上电检测到电池电压低于158V或高于427V时，电调将发出报警音不启动电机。飞行中此保护失效。

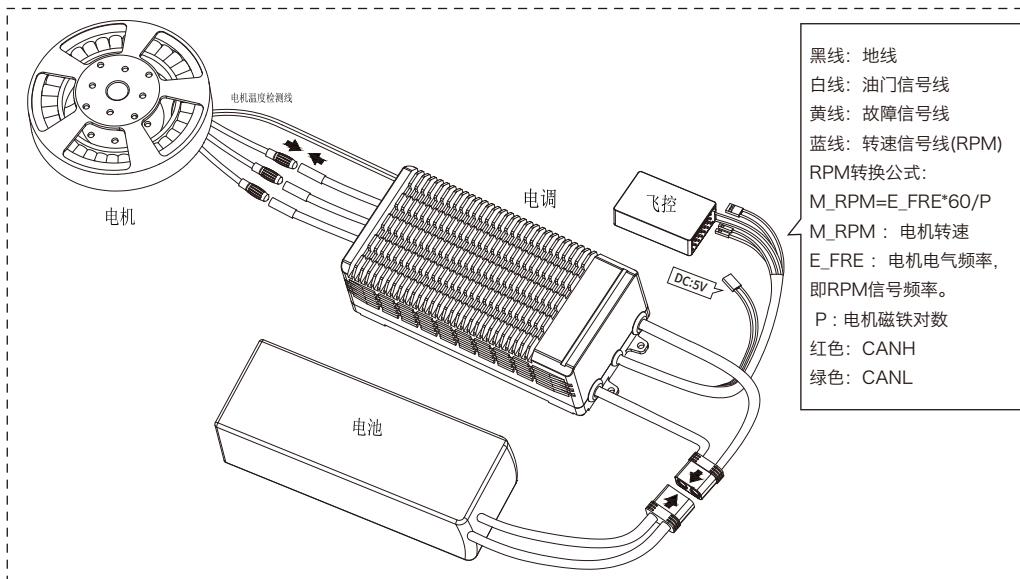
### ● 温度保护

飞行时检测到电调温度高于125度，开始降低最大输出功率的50%。温度持续升高并超过140度时，电调将关闭输出，油门归零方可恢复正常输出。当温度降低到80度，电调最大输出功率开始上升。

### ● 油门丢失保护

当电调检测到油门信号丢失超过2.0秒，即关闭动力输出。信号恢复后将恢复之前的动力输出。

## 电调接线示意图



## 产品参数

型号	UF80F v2	支持锂电节数	48-96S	持续电流	80A (需良好的散热条件)
BEC	5V/200MA输出	PWM输入信号电压	3.3V/5V (兼容)	限制电流	80A
兼容信号频率	50-500Hz	电机温度检测	支持	油门脉宽	默认1050us - 1940us
在线升级	支持	电压保护	支持	温度保护	支持
油门丢失保护	支持	相间短路保护	支持	堵转保护	支持
CAN通讯	支持	防护等级	IPX4	重量(不含线)	约880g
电源线	10AWG	电机线	10AWG	尺寸(长*宽*高)	186.5*84.2*56.7mm
工作环境温度	-20~65 °C				

## 警示音说明

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔哔...”的急促声音	油门未归零	将油门打至最低点
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、...” (每个间隔1秒)	接收机油门通道无油门信号输出	检查发射机与接收机配合是否正常; 检查油门控制通道接线是否正常
上电电压低于158V	“哔哔”、“哔哔”、 (每个间隔1秒)	电池电压过低	更换合适的满电电池
上电电压高于427V	“哔哔”、“哔哔”、 (每个间隔1秒)	电池电压过高	更换合适的满电电池
上电温度高于80度	“哔哔哔”、“哔哔哔”、 (每个间隔1秒)	电调温度过高	请在通风的地方给电调降温
上电电流或短路保护异常	“哔哔哔哔”、“哔哔哔哔”、 (每个间隔1秒)	负载过大	更换合适的螺旋桨叶